

MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG HANDHAVEN 30 KILOMETERZONES

De raad van de gemeente Zwolle in vergadering bijeen op 14 november 2014

Gelet op het feit dat

- in veel wijken in onze stad 30 kilometerzones zijn ingesteld;
- deze zones zijn bedoeld om de veiligheid van onze inwoners, veelal kinderen, te borgen;
- geconstateerd is dat het handhaven van de maximale snelheid van 30 kilometer niet of nauwelijks plaatsvindt;
- dit grote zorgen en angst bij de bewoners van de wijken oproept, met name geldt dit voor de kinderrijke wijken;

Van oordeel dat

- als de gemeenten 30 kilometerzones instelt, deze dan ook gehandhaafd moeten worden;
- het beleid op dit punt kennelijk onvoldoende smart is;
- inwoners van onze gemeente hier genoeg van hebben en willen dat de gemeente onveiligheid en overlast door te hard rijdend verkeer in woonwijken minimaliseert en hun zorgen en angst wordt weggenomen;
- de gemeente inwoners van onze gemeente hierin serieus moet nemen en dat inwoners moeten kunnen vertrouwen op een handhavende overheid;
- Het handhaven van de 30 kilometerzones een verrassende bron van inkomsten voor de gemeente kan vormen;

Spreekt uit dat

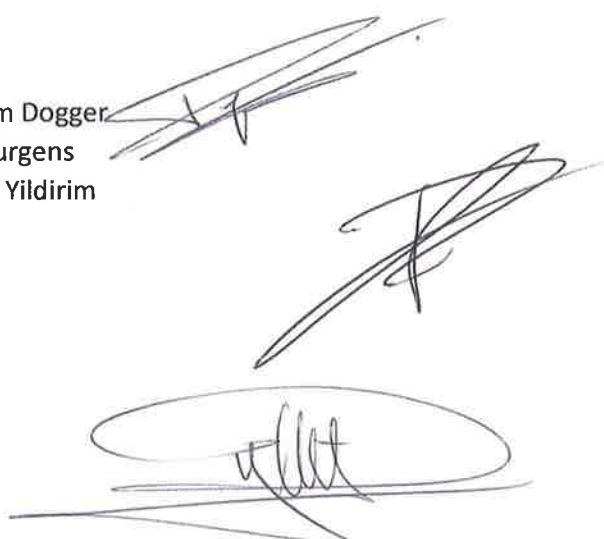
- Onveilige verkeerssituaties in woonwijken moeten worden aangepakt en de overlast door te hard rijdend verkeer moet worden geminimaliseerd;
- De verantwoordelijkheid hiervoor bij de gemeente ligt;

Verzoekt het college om

- De 30 kilometerzones in woonwijken zo spoedig mogelijk structureel te gaan handhaven;

En gaat over tot de orde van de dag ,

William Dogger
Britt Jurgens
Cemal Yildirim



Voor: Swollwacht, COA,
SP
Verwerpen 14-11-2014

